2 Entretien périodique

Table des matières

Introduction 2.2

Tableau d'entretien périodique 2.3

Introduction

Pour maintenir la sécurité et la fiabilité de la moto, l'entretien et les réglages décrits dans cette section doivent être effectués de la manière spécifiée dans le programme des contrôles journaliers, et conformément au tableau d'entretien périodique.

Le climat, le terrain et la situation géographique ont une incidence sur l'entretien. Le programme d'entretien doit être ajusté pour s'adapter à l'environnement particulier dans lequel est utilisé le véhicule et aux exigences du propriétaire. Pour tous conseils sur l'ajustement du programme d'entretien, consulter un concessionnaire Triumph agréé.

⚠ Avertissement

L'exécution correcte des opérations d'entretien stipulées dans le tableau d'entretien périodique nécessite des outils spéciaux et des connaissances spécialisées. Comme seul un concessionnaire Triumph agréé possédera ces connaissances et ces équipements, Triumph conseille vivement de confier tout l'entretien périodique à un concessionnaire Triumph agréé.

Un entretien effectué incorrectement risque de rendre la conduite dangereuse et d'entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

⚠ Avertissement

Tout l'entretien est d'une importance capitale et ne doit pas être négligé. Un entretien ou un réglage incorrect peut entraîner des anomalies de fonctionnement d'un ou plusieurs organes de la moto. Une moto qui fonctionne mal est dangereuse et peut occasionner un accident.

⚠ Avertissement

Triumph Motorcycles ne peut accepter aucune responsabilité en cas de dommages ou de blessures résultant de l'entretien ou du réglage incorrect effectué par le propriétaire.

Comme l'exécution incorrecte ou la négligence des opérations d'entretien peut entraîner une conduite dangereuse, il faut toujours confier à un concessionnaire Triumph agréé l'entretien périodique de cette moto.

Tableau d'entretien périodique

Description de l'opération	Tous les	Kilométrage au compteur, intervalle de temps, le premier des deux prévalant					
		800 1 mois	10,000 1 ans	20,000 2 ans	30,000 3 ans	40,000 4 ans	50,000 5 ans
Refroidisseur d'huile moteur - contrôle des fuites	-	•	•	•	•	•	•
Huile moteur – vidange/remplacement	-	•	•	•	•	•	•
Filtre à huile moteur – remplacement	-	•	•	•	•	•	•
Jeu des soupapes - contrôle	-			•		•	
Filtre à air - remplacement	-			•		•	
ECM moteur – contrôler codes DTC enregistrés	-	•	•	•	•	•	•
Bougies - contrôle	-		•		•		•
Bougies - remplacement	-			•		•	
Boîtiers de papillons - équilibrage	-		•	•	•	•	•
Câbles d'accélérateur – contrôle/réglage	Jour	•	•	•	•	•	•
Circuit de refroidissement – contrôle des fuites	Jour	•	•	•	•	•	•
Niveau de liquide de refroidissement – contrôle/ appoint	Jour	•	•		•		•
Liquide de refroidissement - remplacement	-			•		•	
Circuit d'alimentation – contrôle des fuites	Jour	•	•	•	•	•	•
Eclairage, instruments & circuits électriques - contrôle	Jour	•	•	•	•	•	•
Filtre à carburant - remplacement	-			•		•	
Direction – contrôle de la liberté de fonctionnement	Jour	•	•	•	•	•	•
Roulements de colonne – contrôle/réglage	-		•	•	•	•	•
Roulements de colonne - graissage	-			•		•	
Fourche – contrôle des fuites/douceur de fonctionnement	Jour	•	•	•	•	•	•
Huile de fourche – remplacement	-						•
Niveaux de liquide de freins - contrôle	Jour	•	•	•	•	•	•
Liquide de freins - remplacement	-			•		•	
Usure des plaquettes de freins - contrôle	Jour	•	•	•	•	•	•
Maîtres-cylindres de freins – contrôle des fuites d'huile		•	•	•	•	•	•
Etriers de freins - contrôle des fuites et pistons grippés		•	•	•	•	•	•
Chaîne de transmission - lubrification	Tous les 300 km						
Chaîne de transmission – contrôle de l'usure	Tous les 800km						
Flèche de la chaîne de transmission – contrôle/ réglage	Jour	•	•	•	•	•	•
Bande de frottement de transmission - contrôle	-		•	•	•	•	•
Roulement de roue arrière - graissage	-			•		•	
Fixations – contrôle visuel du serrage	Jour	•	•	•	•	•	•
Roues – contrôle de l'état	Jour	•	•	•	•	•	•
Usure/état des pneus - contrôle	Jour	•	•	•	•	•	•
Pression des pneus – contrôle/correction	Jour	•	•	•	•	•	•
Câble d'embrayage – contrôle/réglage	Jour	•	•	•	•	•	•
Système d'injection d'air secondaire - contrôle	-			•		•	
Béquille – contrôle du fonctionnement	Jour	•	•	•	•	•	•
Flexibles de récupération du carburant et des vapeurs de carburant* - remplacement	-					•	

*Flexibles de récupération des vapeurs de carburant sur modèles Californie seulement.